

(京)新登字 023 号

UDC 621.548  
F 11

GB

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 13981—92

GB/T 13981—92

## 风力机设计通用要求

Design general requirements  
for wind energy conversion system

中华人民共和国  
国家标准  
风力机设计通用要求

GB/T 13981—92

\*

中国标准出版社出版  
(北京复外三里河)

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

版权专有 不得翻印

\*

开本 880×1230 1/16 印张 3/4 字数 18 千字  
1993 年 8 月第一版 2003 年 6 月第二次印刷

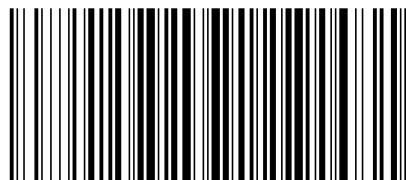
印数 2 001—2 100

\*

书号：155066·1-9683 定价 10.00 元

\*

标目 221—11



GB/T 13981-1992

1992-12-17 发布

1993-07-01 实施

国家技术监督局发布

- h. 塔影效应；
- i. 风剪切。

注：对不大于 10 kW 的风力机可不考虑 h 和 i 项的影响。

7.2.3 若结构在载荷作用下产生的变形明显地改变了载荷的大小和分布时，则应考虑变形的影响。

## 8 强度准则

### 8.1 安全系数

第 7 章所述载荷均为使用载荷，设计载荷是使用载荷乘以安全系数。

一般部件的安全系数取 1.5，对于重要接头、铸件和焊接件等关键零部件，其安全系数值应适当增大。

### 8.2 材料机械性能

材料的机械性能应根据有关标准的规定选用，凡在现行标准中未列出的材料（特别是复合材料），其性能应经试验验证后方可使用。

### 8.3 强度要求

#### 8.3.1 一般要求

应通过可靠的分析方法和试验验证，证实风力机各部件能满足静强度要求和动强度要求。

#### 8.3.2 静强度要求

在设计破坏载荷作用下，各部件结构的应力应不超过材料的极限应力，应不影响风力机的安全和使用。

#### 8.3.3 动强度要求

采用安全寿命设计原则设计的部件，应保证在使用寿命期内不发生疲劳破坏。采用损伤容限设计原则设计的部件，应综合考虑材料应力水平和结构形式，以减少由于未发现的缺陷、裂纹或损伤的扩展而造成风力机破坏。

## 9 结构设计

### 9.1 一般要求

9.1.1 应采取保护措施保证风力机在规定的使用环境条件下，在其寿命期内不损坏。

9.1.2 应保证风力机局部发生故障或损坏时，不致引起总体破坏。

9.1.3 对于在维护中不易接近、难以修复或更换的零部件，应采用安全寿命设计原则。

9.1.4 对于在维护中易于检查、修复或更换的零部件，建议采用损伤容限设计原则，应选择合适的结构型式和材料，规定相应的检修周期和安全工作周期。

安全工作周期 =  $f_n \times$  检修周期

系数  $f_n \geq 2$ 。

9.1.5 对风力机的各零部件，应采取有效的防腐措施。

### 9.2 安全机构

风力机应设计有安全机构。典型的安全机构有：叶片变距机构、风轮偏离风向机构、气动阻力板和刹车机构。

9.2.1 安全机构应设计为独立的机构，当风力机及部件出现故障时，安全机构应能独立正常工作。

9.2.2 应设计有两套以上的安全机构，当一套安全机构失灵时，另一套仍能保护风力机不发生破坏。

9.2.3 对不小于 1 kW 的风力机，安全机构应能限制风轮最大工作转速不超过 125% 额定转速；对小于 1 kW 的风力机，安全机构应能限制风轮最大工作转速不超过 150% 额定转速。

#### 9.2.4 刹车机构设计要求

a. 停车时刹车，除应在维修时能刹住风轮外，还应具有在安全风速范围内刹住风轮的功能；

# 中华人民共和国国家标准

## 风力机设计通用要求

GB/T 13981—92

Design general requirements  
for wind energy conversion system

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了风力机的主要设计原则和使用环境、载荷、气动设计、结构设计等方面的设计要求。本标准适用于中、小型水平轴风力机的设计。其他类型的风力机设计可参照使用。

### 2 引用标准

GB 8974 风力机 术语

### 3 术语、符号

#### 3.1 术语

设计时采用的术语应符合 GB 8974 的规定。

#### 3.2 符号

$D$ ——风轮直径；

$\sigma$ ——风轮实度；

$B$ ——风轮叶片数；

$\lambda$ ——叶尖速度比；

$\rho_0$ ——标准大气密度；

$c_p$ ——风能利用系数；

$c_m$ ——扭矩系数；

$c_t$ ——轴向推力系数；

$P$ ——功率；

$M$ ——扭矩；

$P_n$ ——额定功率；

$V$ ——风速；

$V_{max}$ ——安全风速；

$V_n$ ——额定风速；

$\Delta V$ ——轴向风速变化量；

$\bar{V}$ ——平均风速；

$\bar{V}_y$ ——年平均风速；

$V_i$ ——区间风速增量的中间值；

$V_H$ ——高度  $H$  处的风速；

$V_0$ ——参照高度  $H_0$  处的风速；

国家技术监督局 1992-12-17 批准

1993-07-01 实施

$E_y$ ——年输出能量。

#### 4 设计总则

- 4.1 应具有足够的强度和刚度。
- 4.2 应具有良好的工艺性和经济性。
- 4.3 应具有高的可靠性和良好的使用维护性。

#### 4.4 应具有良好的性能:

- a. 系统总效率高;
- b. 工作风速范围宽;
- c. 对电视、电讯传输影响小;
- d. 噪声低;
- e. 重量轻。

#### 4.5 应满足环境条件要求。

#### 5 环境条件

风力机的设计应考虑对其性能、使用和安全有影响的自然环境条件。

##### 5.1 大气条件

###### 5.1.1 标准大气参数(海平面)

压力  $p_0=101.325 \text{ kPa}$

温度  $t_0=15^\circ\text{C}$  (或  $T_0=288.15 \text{ K}$ )

密度  $\rho_0=1.225 \text{ kg/m}^3$

###### 5.1.2 温度

设计时所考虑的环境温度范围一般为 $-40\sim+40^\circ\text{C}$ 。

###### 5.1.3 湿度

风力机的设计应考虑湿度的影响。

###### 5.2 盐雾

风力机的设计应考虑盐雾的影响。

###### 5.3 冰雪

风力机的设计应考虑积雪和结冰的影响。

###### 5.4 砂尘

风力机的设计应考虑砂尘的影响。

###### 5.5 雷击

风力机的设计应考虑雷击的影响。

###### 5.6 自然风

风力机的设计应考虑自然风的特性。

###### 5.6.1 风速频率

风速频率由年风频曲线描述,年风频曲线由风场对风力进行统计、分析并按威布尔分布或瑞利分布给出。典型的年风频曲线如图1所示。

#### 6.6 风力机性能的表示方法

风力机性能由下列关系曲线表示:

- a. 风能利用系数  $c_p$  与叶尖速度比  $\lambda$  的关系曲线;
- b. 不同风速  $V$  的风轮扭矩  $M$  与风轮转速  $n$  的关系曲线;
- c. 输出功率  $P$  与风速  $V$  的关系曲线;
- d. 年输出能量  $E_y$  与年平均风速  $\bar{V}_y$  的关系曲线。

#### 7 载荷

风力机设计时应考虑不同工况下的载荷和载荷计算要求。

##### 7.1 不同工况下的载荷

###### 7.1.1 正常工作

风力机在工作风速范围内正常工作时所受的载荷,这是风力机的基本载荷:

- a. 风力机在额定工况下的载荷;
- b. 风速按区间取为常值时的载荷;
- c. 按15年寿命确定载荷的循环次数。

###### 7.1.2 正常工作遇阵风

风力机在工作风速范围内正常工作突遇阵风时所受的载荷:

- a. 风力机在额定工况时突遇阵风所受的载荷;
- b. 风速接近停车风速,风力机超速状态突遇阵风所受的载荷。

###### 7.1.3 运行中出现故障

风力机在运行中出现故障引起的载荷,故障情况有:

- a. 无负载引起超速时的载荷;
- b. 不允许的突加负载时的载荷;
- c. 风轮转速控制系统故障时的载荷;
- d. 调向机构故障时的载荷;
- e. 传动系统故障时的载荷。

###### 7.1.4 最大风速

- a. 风力机停车时,遇最大风时的载荷;
- b. 风力机在慢转状态时,遇最大风时的载荷。

###### 7.1.5 应急刹车

风力机应急刹车时的载荷。

###### 7.1.6 运输、安装、调试

风力机运输、安装、调试过程中作用在零部件上的载荷。

#### 7.2 载荷计算要求

##### 7.2.1 在计算时,应考虑风轮和全机的气动载荷、惯性载荷、重力载荷和阻尼载荷。

##### 7.2.2 对给出的每种工况下的载荷,均应考虑:

- a. 风速变化;
- b. 风轮转速变化;
- c. 叶片桨距变化;
- d. 风轮迎风速度和方向的变化;
- e. 阵风效应;
- f. 叶片预锥角、风轮旋转轴倾角的影响;
- g. 风力机及安全机构所处状态;